

Zvláštní ustanovení

Sosnová Classic 2025

16. - 18. 5. 2025

Sosnová Classic 2025 je volný podnik historických automobilů, motocyklů a sidecarů v jízdě pravidelnosti na trati **DRIVING CAMP KOOPERATIVA Autodromu Sosnová**. Součástí podniku jsou také exhibiční jízdy motocyklů a automobilů.

- **Pořadatel podniku:**

Driving Camp Autodrom Sosnová a.s. & Autoklub Česká Lípa v AČR

- **Sekretariát:**

Driving Camp Kooperativa Autodrom Sosnová

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

internetová adresa: www.sosnova-classic.cz

e-mail: dusanek@autodrom.cz

tel: +420602231459

bankovní spojení: bude zasláno s potvrzením přihlášky

- **Organizační výbor Sosnová Classic 2025:**

Pavel Dušánek, Stanislav Kafka, Michal Velebný

- **Činovníci přípravné části**

Ředitel závodu: Pavel Dušánek

Sportovní a techničtí komisaři: Michal Velebný, Stanislav Kafka

- **Činovníci 16.- 18.5. 2025 – budou upřesněni.**

Ředitel:

Sportovní komisař:

Technický komisař:

Tajemník:

Činovník pro bezpečnost:

Lékařské zabezpečení

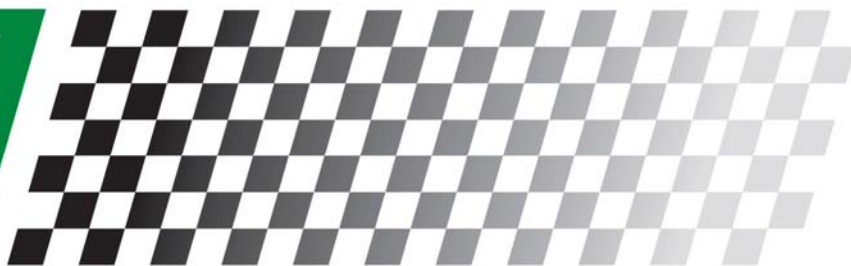
Rozhodčí start:

Časoměřič:

Výsledky:

Vedoucí trati:





- **Popis trati:**

Místo: Driving Camp Autodrom Sosnová
Délka jednoho kola: 1670 metrů – viz příloha
Charakter trati: asfalt 100 %
Umístění: 3 km jižně od České Lípy, v blízkosti státní silnice č. 9

- **Účastníci:**

Podniku se může zúčastnit osoba starší 18 let která je držitelem příslušného řidičského oprávnění.

Spolujízda je povolena osobám starším 18 let, které jsou zapsány na seznamu pojištěných účastníků. **Osoby mladší 18 let se mohou účastnit jen se svým zákonným zástupcem.**

Pro všechny účastníky platí stejné bezpečnostní předpisy, spolujezdci u vozidel vybavených bezpečnostními pásy musí být řádně připoutáni (je třeba vzít v úvahu výšku pasažéra a konstrukci sedadla). Pro případné spolujízdy maximálně využijte páteční volné seznamovací jízdy.

- **Vypsání kategorií a tříd:**

Stroje jezdců pozvaných pořadatelem na základě poslaných přihlášek budou rozděleny do kategorií a tříd:

Kategorie Motocykly:

Moto 1 - sportovní a závodní do r 1949
Moto 2 - závodní do r 1978
Sidecar závodní do roku 1978

Kategorie Automobily:

Auta 1 - GP do 1945
Auta 2 - sportovní a závodní do 1975
Auta 3 - cestovní závodní do roku 1990
Formule a spidery do roku 1990

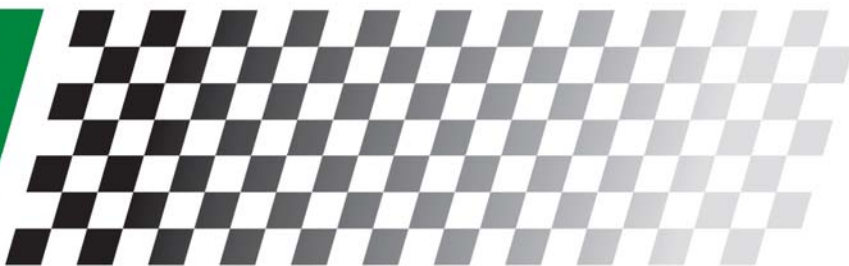
Kategorie statické výstavy a exhibiční jízdy:

Pozvané stroje pořadatelem

- **Přihlášky:**

Přihláška bude přijata pouze elektronicky. Součástí přihlášky jsou i požadavky účastníka na zvláštní služby (navýšení počtu vstupů, parkování, stravování). Příjem přihlášek bude v jednotlivých kategoriích uzavřen po naplnění propustnosti tratě pro danou kategorii. Zasláním přihlášky nevzniká nárok na účast v Sosnová Classic 2025. Vybraným účastníkům pořadatel potvrdí účast v podniku individuálně a účastník provede úhradu vkladu. Bez zaplaceného vkladu nebude účastník přijat a v případě nezaplacení vkladu v termínu od potvrzení přihlášky do 7 dní bude přihláška zamítnuta.





Spuštění příjmu přihlášek:	1. 2. 2025
Ukončení příjmu přihlášek:	16. 4. 2025
Potvrzení konečného seznamu účastníků:	28. 4. 2025
Termín pro úhradu vkladu:	7 dní od potvrzení přihlášky

- **Vklady:**

Vklad za účastníka je stanoven částkou:

pravidelnost auto	5.785,- + 21 % DPH = 7000,- Kč
pravidelnost moto	4.132,- + 21 % DPH = 5000,- Kč
pravidelnost side	5.123,- + 21 % DPH = 6200,-Kč
výstavy a exhibice	individuálně po dohodě

Součástí vkladu je vyhrazené místo pro parkování servisních a obytných automobilů včetně připojení k elektrické síti.

Pro všechny stroje účastníků po jednotlivých kategoriích a třídách bude pořadatelem zřízeno kryté stání.

Součástí vkladu jsou víkendové vstupy pro 3 osoby.

Jezdcům je umožněn volný vstup (2x pro třídu side) do „Drivers Clubu“ jehož součástí je celodenní catering po oba měřené dny (sobota a neděle).

Po dobu volných seznamovacích a partnerských jízd (pátek) a seznamovacích, exhibičních a měřených jízd pravidelnosti (sobota a neděle) je trať zajištěna pořadatelsky včetně lékařského a požárního zabezpečení.

Dále je součástí vkladu úrazové pojištění účastníka a pojištění odpovědnosti akce.

Účastníci obdrží ceny dle výsledků a upomínkové předměty.

Objednávka dalších vstupů, stravování, parkování bude součástí přihlášky.

- **Časový harmonogram:**

Čtvrtek 15. 5. 2025

18:00 – 21:00 Otevření depa pro příjezd účastníků

Pátek 16. 5. 2025 – do areálu budou vpuštěni pouze účastníci akce

9:00 Otevření depa, příjezd a registrace účastníků jsou možné po celý den

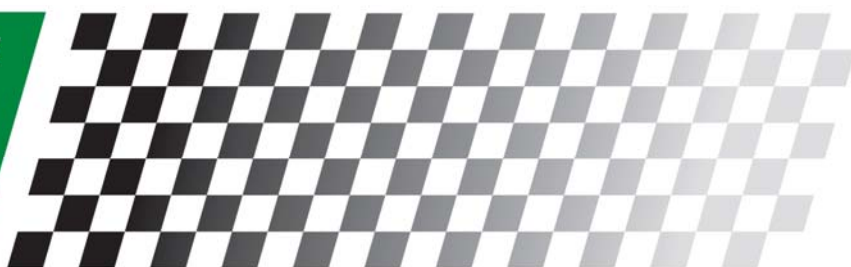
9:00 - 16:00 Volné seznamovací jízdy, partnerské jízdy, spolujízdy

9:00 - 17:00 Administrativní přejímka

13:00 - 20:00 Technická přejímka provedena obchůzkou TK

21:00 Uzavření depa





Sobota 17. 5. 2025

7:00	Otevření depa
8:00	Ukončení příjezdu účastníků
7:00 - 8:00	Administrativní přejímka
7:30 - 8:30	Technická přejímka provedena obchůzkou TK
8:30 - 9:30	Povinná rozprava s jezdci po jednotlivých kategoriích
9:00 - 17:00	Seznamovací jízdy, měřené a exhibiční jízdy
17:15 - 17:30	Vyhlášení výsledků
19:00	Uzavření depa

Neděle 18. 5. 2025

7:00	Otevření depa
8:00 - 16:00	Seznamovací jízdy, měřené a exhibiční jízdy
16:15 - 16:45	Vyhlášení výsledků

- **Administrativní a technická přejímka:**

Administrativní přejímka:

Během administrativní přejímky bude kontrolováno řidičské oprávnění účastníků.

Součástí administrativní přejímky bude potvrzení prohlášení účastníka a potvrzení pro spolujízdu včetně potvrzení zákonných zástupců. Dále proběhne kontrola zápisu všech účastníků v seznamu pojištěných.

Bude kontrolována úhrada vkladů a předány příslušné doklady a označení. Účastníci obdrží startovní číslo a povinnou reklamu pořadatele, dle přihlášené kategorie a označení osob.

Účastníci měřených kategorií (ne exhibiční jízdy) obdrží transpondér k měření časů. Transpondér bude vydáván oproti vratné kauci 1 000,- Kč. Účastníci umístí transpondér vhodným způsobem na závodní stroj. Transpondér účastníci vrátí po skončení akce případně před svým odjezdem.

Technická přejímka:

Během technické přejímky bude kontrolován technický stav vozidla a bezpečnostní výbava účastníků.

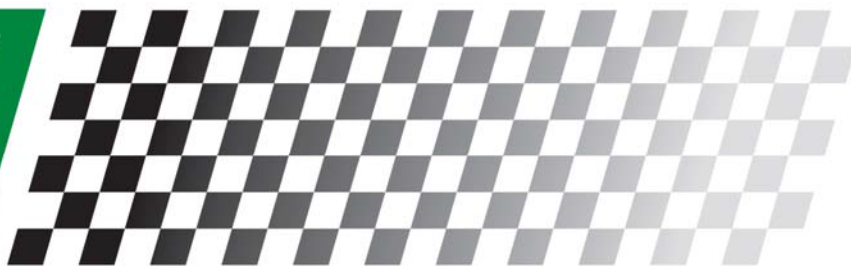
Technický stav vozidla musí odpovídat provedení, které odpovídá dané kategorii a třídě. Vozidlo ve špatném technickém stavu např. s viditelným únikem provozních kapalin nebude převzato.

U soutěžních a závodních automobilů se doporučuje použití odpojovače baterie a hasícího přístroje. Rovněž bude kontrolováno uchycení sedadel a kvalita bezpečnostních pasů je-li jimi vozidlo historicky vybaveno.

Bude provedena kontrola vylepení startovních čísel.

Během technických přejímek bude kontrolována montáž transpondérů.





Při technické přejímce bude kontrolována bezpečnostní výbava jezdců. Všichni jezdci kategorie motocykly a automobily během rozjížděk použijí ochrannou přilbu schváleného typu, odpovídající kombinézu, která bude plně krýt jezdcovo tělo (dlouhé rukávy a nohavice), rukavice a pevnou obuv. V kategorii automobilů se doporučuje použití kombinézy nehořlavé (i s prošlou homologací). Účastníci v otevřených automobilech a motocyklech použijí vhodnou ochranu zraku.

Stejná bezpečnostní pravidla platí i pro exhibiční jízdy závodních a soutěžních vozidel.

Pro exhibiční jízdy produkčních vozidel je ochrana hlavy a zraku doporučena.

Stejná bezpečnostní pravidla platí i pro případnou spolujízdu.

Průběh podniku:

Podnik se koná na trati dle plánu v příloze

Jízdy pravidelnosti:

Účelem jízd pravidelnosti je dosažení nejmenšího rozdílu mezi jednotlivými měřeními koly v dané rozjížděce. Jízdy pravidelnosti nemohou být zaměňovány s rychlostními závody, kde je cílem dosažení co největší rychlosti či nejkratšího času v dané rozjížděce. Pravidelnost nemůže být zaměňována s jízdami typu drift. Nevhodný způsob jízdy, nerespektování pokynů pořadatelů či traťových komisařů bude důvodem vyloučení z podniku.

Seznamovací jízdy:

Na začátku každého dne budou organizovány pro jednotlivé kategorie a třídy seznamovací jízdy.

Jízdy pravidelnosti:

Účastníci budou seřazeni v startovním prostoru. Start do měřené jízdy bude prováděn jednotlivě v cca 5sekundových intervalech. Účastníkům budou měřena jednotlivá kola během rozjížděky. Start a cíl rozjížděky je letmý.

Třídy v jednotlivých kategoriích (motocykly, sidecary, automobily) absolvují jednu seznamovací jízdu a dvě měřené rozjížděky v délce cca 12 až 15 minut během každého dne.

Exhibiční jízdy:

Účelem exhibičních jízd je předvést divákům závodní či jiné stroje z minulosti a umožnit tak seznámení s mnohdy vzácnými třeba i muzejními exponáty. Tyto jízdy nejsou měřeny a nejsou hodnoceny.

Vlajková signalizace včetně elektronických vlajek (semafory):

Traťoví komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování rozjížděky.

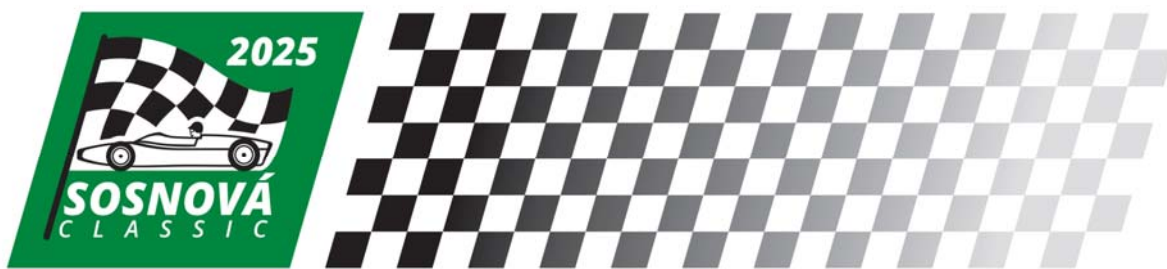
Zastavení rozjížděky bude signalizováno červenou vlajkou.

V případě zastavení bude rozjížděka opakována.

Exhibiční jízdy nebudou opakovány.

Konec rozjížděky je signalizován šachovnicovou vlajkou.





- **Hodnocení:**

Jízdy pravidelnosti budou hodnoceny v jednotlivých třídách.

Účastníkům budou změřena jednotlivá kola během rozjížděky a bude vyhodnocen nejmenší rozdíl mezi **druhým kolem – referenčním a dalším určeným kolem** z rozjížděky. Porovnávané kolo bude vždy pro danou rozjížděku vybráno ředitelem podniku. Účastník s nejmenším dosaženým rozdílem času mezi referenčním a zvoleným kolem bude vítězem rozjížděky. Dosažené časy za jednotlivé rozjížděky budou sečteny, vítězem třídy se stává účastník s nejmenším dosaženým časem. V případě rovnosti sečtených časů bude použito další kritérium, a to je menší časový rozdíl z první rozjížděky. Každý soutěžní den bude hodnocen samostatně.

Absolutní vítěz – nejlepší dosažený čas

V kategorii Motocykly a Automobily bude vyhlášen jezdec s nejmenším rozdílem z dosažených časů. Jezdec během obou soutěžních dnů absolvuje celkem čtyři měřené započítané rozjížděky. Nejmenší rozdíl z jakékoliv absolvované rozjížděky bude použit k absolutnímu hodnocení kategorie. V případě rovnosti časů bude použito další kritérium, a to stáří stroje.

Použití měřících pomůcek během jízd pravidelnosti, jako jsou např. stopky, mobilní telefon, GPS, je zakázáno a bude penalizováno.

- **Pojištění**

Vyloučení z pojistného krytí

Vyloučeny z pojistného krytí jsou všechny osoby, nacházející se v průběhu akce v závodním voze, které neprošly administrativní přejímkou.

V Sosnové 20. 12. 2024

Podpis

Přílohy

Plánek tratě.





Zóny

- ① Sekretariát závodu
- ② Drivers club
- ③ Welcome centrum, hlavní vstup pokladny
- ④ Pokladna, vjezd pouze pro jezdce (neslouží k vjezdu VIP a hostů)
- ⑤ Startovní rošt
- ⑥ Průchod pro diváky

Expozice

- Le Mans
- Škoda
- Formule
- Sidecar
- Auta kategorie 2, 3, 4
- Rallye výstava
- Prezentace firmy TOPLAC
- Moto 1, 2
- Auta GP

- Záchody
- Sprchy
- Občerstvení
- První pomoc
- Hasičí přístroj
- Vstup zakázán
- Divácký prostor
- Závodní dráha
- Dětská zóna
- Dakar zóna